

DEPARTEMENT DE LA CHARENTE
Commune de Touvre

Route départementale D57
du PR 13+0110 au PR 13+0400
5 rue du Piquier

ACCORD DE VOIRIE N° 2026_01562

Le Président du Conseil départemental de la Charente,

Vu le code général des collectivités territoriales

Vu le code de la voirie routière

Vu le code de l'énergie

Vu les décrets relatifs aux réseaux de transports et de distributions d'énergies électriques et de gaz

Vu les décrets 2006-1657 et 2006-1658 du 21 décembre 2006, relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics

Vu le règlement de voirie départementale de la Charente applicable au 1er janvier 2014

Vu l'arrêté du 1er juillet 2026 portant délégation de signature à M. le Directeur général des services du Département de la Charente

Vu l'état des lieux

Vu la demande en date du 29/07/2026 par laquelle **ETPM demeurant 514 route d'Agris 16430 CHAMPNIERS représentée par Monsieur Mathias MOREAU**, demande l'autorisation de réaliser des travaux de création d'un branchement HTA/HTB sous le trottoir, sous l'accotement, sous la chaussée sur le domaine public sur la route départementale D57 du PR 13+0110 au PR 13+0400 (Touvre) situés en agglomération 5 rue du Piquier

Demande n° ENE042029-DPV-42956647

ARRÊTE

Article 1 - Autorisation

Le bénéficiaire (ETPM) est autorisé à occuper le domaine public et à exécuter les travaux énoncés dans sa demande, sur la route départementale D57 du PR 13+0110 au PR 13+0400 (Touvre) situés en agglomération 5 rue du Piquier :

- **Création d'un branchement HTA/HTB sous le trottoir, sous l'accotement, sous la chaussée**

Article 2 - Amiante

En présence de chaussée ou trottoir en matériaux bitumineux et dans le cadre du décret n° 2012-639 du 4 mai 2012 relatif aux risques d'exposition à l'amiante, le maître d'ouvrage des travaux a obligation de procéder à des prélèvements sur site et à leurs analyses en laboratoire en vue d'identifier les risques pour son personnel, pour les riverains du chantier et pour les usagers du domaine public.

Il sera recherché la présence ou non de fibre d'amiante afin de définir les mesures nécessaires pour protéger les intervenants et les usagers riverains de la voie concernée.

Les résultats des analyses et la géolocalisation des échantillons devront impérativement être communiqués au Département.

Concernant le carottage, il devra être rebouché immédiatement à l'enrobé à froid.

Pour l'exécution de ces prélèvements, un arrêté temporaire de circulation devra être demandé à l'agence départementale de l'aménagement de LA ROCHEFOUCAULD, au moins 3 semaines avant.

Article 3 - Prescriptions techniques

Lorsque la circulation est maintenue sur la chaussée, à proximité de laquelle est ouverte une tranchée, la longueur maximale à ouvrir sera égale à celle que l'entreprise sera capable de refermer dans la même journée sauf accord entre les parties.

Si la tranchée est située dans l'emprise de la chaussée et que, de ce fait, il y a réduction du nombre de voies de circulation, cette longueur ne dépassera jamais 100 mètres sauf dérogation dûment motivée.

Toute fouille ou tranchée devra être étayée et/ou blindée conformément à la réglementation en vigueur au moment des travaux.

Le pétitionnaire doit se prémunir par des précautions adéquates et sous sa responsabilité des sujétions inhérentes à l'occupation du domaine public.

Il doit notamment se prémunir contre les mouvements du sol, les tassements des remblais, les vibrations, l'effet d'écrasement des véhicules lourds, les infiltrations, les effets du sel de déverglaçage, le risque de déversement sur les installations, de produits corrosifs, ou encore des mouvements affectant les tabliers des ouvrages d'art, etc...

En cas de changement de tracé ou en cas de réalisation de tranchée supplémentaire, le pétitionnaire devra obtenir l'accord préalable du gestionnaire de la voirie en l'occurrence l'agence départementale de l'aménagement de LA ROCHEFOUCAULD, et de la commune pour le ou les réseaux situés sous trottoirs.

Toutes les surfaces de chaussée ou trottoir dégradées seront réparées aux frais du permissionnaire.

Si le marquage horizontal en rives ou en axe est endommagé, il devra être reconstitué à l'identique.

L'accès des propriétés riveraines et les écoulements des eaux pluviales devront être constamment assuré.

Les déblais de chantier non utilisés provenant des travaux seront évacués et transportés en décharge autorisée à recevoir les matériaux extraits par les soins du bénéficiaire de la présente autorisation ou de l'entreprise chargée d'exécuter les travaux.

Aucun dépôt de matériaux ne sera toléré sur les dépendances du domaine public durant l'exécution des travaux.

Il est interdit de préparer des matériaux salissants sur la voie publique sans avoir pris de dispositions de protection des revêtements en place.

REALISATION DE TRANCHEES SOUS CHAUSSEE

Le découpage du revêtement devra être exécuté à la scie à disque, à la roue tronçonneuse ou en cas de tranchées étroites à la trancheuse.

Lorsque la circulation est maintenue, les tranchées transversales, seront réalisées par demi-chaussée.

Remblayage de la tranchée :

La hauteur de recouvrement au-dessus des matériaux d'enrobage sera au minimum égale à 0,80 mètre.

Un grillage avertisseur sera mis en place à environ 0,30 mètre au-dessus de la canalisation.

Le remblayage de la tranchée, ainsi que la réfection provisoire de la chaussée, seront réalisés par du **béton de tranchée** jusqu'au niveau fini de la chaussée.

Réfection définitive de la chaussée :

La couche supérieure sera réalisée en **BBSG 0/10**.

L'épaisseur d'enrobé de finition devra être équivalent à l'existant avec **un minimum absolu de 6 cm**.

Si nécessaire, les bords de tranchée seront préalablement redécoupés afin de garantir le recouvrement minimum de 10 cm avec l'ancienne chaussée et d'obtenir une découpe franche et rectiligne.

Une couche d'accrochage sera au-préalable mise-en-œuvre.

Les joints d'étanchéité seront réalisés sur tous les pourtours en émulsion de bitume.

REALISATION DE TRANCHEES SOUS TROTTOIR

Le découpage du revêtement, des bordures et ouvrages divers devra être exécuté à la scie à disque.

Les fouilles seront obligatoirement protégées par plaque ou barrières de chantier.

Remblayage de la tranchée :

La hauteur de recouvrement au dessus des matériaux d'enrobage sera au minimum égale à 0,60 mètre.

Le remblayage sera réalisé par couches successives de 0,20 mètre maximum.

Un grillage avertisseur sera mis en place à environ 0,30 mètre au-dessus de la canalisation.

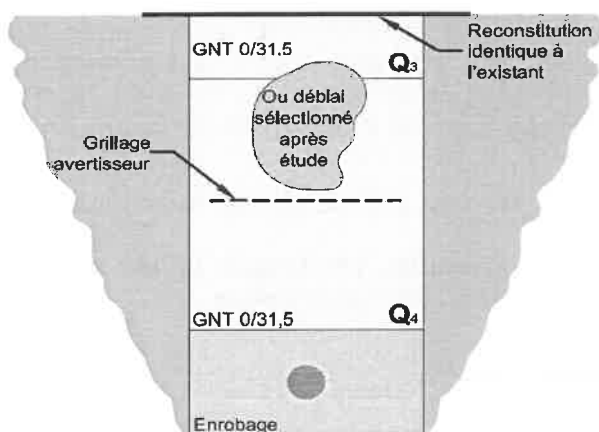
Les fouilles devront être remblayées à l'avancement du chantier.

Le remblayage de la tranchée, ainsi que la réfection des trottoirs, seront réalisés conformément à la Charte de remblayage des tranchées sur routes départementales, établie notamment avec les concessionnaires de réseaux. C'est-à-dire par des matériaux d'apport de type GNT 0/31,5 agréée par le gestionnaire de voirie, humidifiée si la distance du bord de la chaussée est égale ou inférieure à la profondeur de la tranchée. Les déblais seront évacués en décharge autorisée par l'entreprise chargée d'exécuter les travaux.

Les matériaux de déblai peuvent être réutilisés uniquement s'ils ont fait l'objet au préalable d'une étude de sol et de compactage ainsi qu'une mise au point contradictoire entre le Département, l'entreprise et le maître d'ouvrage.

La réfection du corps de la tranchée sera réalisée selon le(s) schéma(s) suivant(s) : (unité en mètre)

*Sous trottoirs ou sous accotements
à une distance du bord de chaussée
égale ou inférieure à la profondeur de fouille*



Réfection définitive des trottoirs :

- remise en état des trottoirs par un revêtement similaire

REALISATION DE TRANCHEES SOUS ACCOTEMENT ET FOSSÉ

Remblayage de la tranchée :

La hauteur de recouvrement au dessus des matériaux d'enrobage sera au minimum égale à 0,60 mètre.

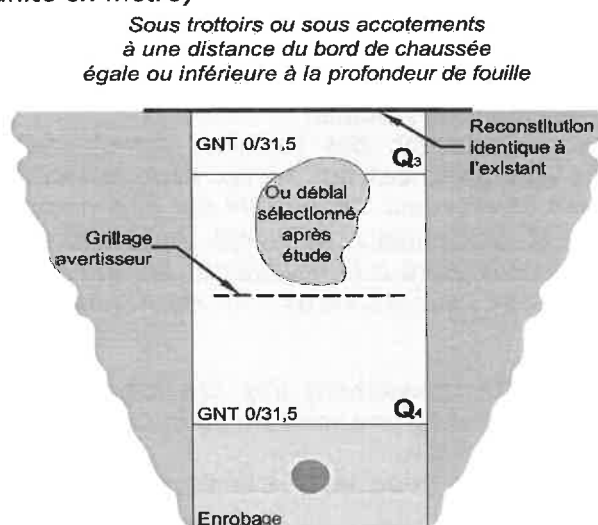
Un grillage avertisseur sera mis en place à environ 0,30 mètre au-dessus de la canalisation.

Les fouilles devront être remblayées à l'avancement du chantier.

Le remblayage de la tranchée sera réalisé conformément à la Charte de remblayage des tranchées sur routes départementales, établie notamment avec les concessionnaires de réseaux. C'est-à-dire par des matériaux d'apport de type GNT 0/31,5 agréée par le gestionnaire de voirie, humidifiée si la distance du bord de la chaussée est égale ou inférieure à la profondeur de la tranchée. Les déblais seront évacués en décharge autorisée par l'entreprise chargée d'exécuter les travaux.

Les matériaux de déblai peuvent être réutilisés uniquement s'ils ont fait l'objet au préalable d'une étude de sol et de compactage ainsi qu'une mise au point contradictoire entre le Département, l'entreprise et le maître d'ouvrage.

La réfection du corps de la tranchée sera réalisée selon le(s) schéma(s) suivant(s) : (unité en mètre)



Dans le cas d'accotement stabilisé un revêtement de surface devra être mis en place de manière identique à ce qui existait auparavant.

Dans le cas d'accotement végétalisé, une couche de terre végétale sera mise en place, avec tri et évacuation des pierres. De plus, afin de lutter contre la prolifération de plantes allergisantes et/ou invasives (notamment Ambrosie et Renouée du Japon) la terre végétale remise en place devra être obligatoirement ensemencée après travaux.

Réfection définitive des accotements :

Une remise en l'état avec enlèvement des pierres de surface et une reconstitution des fossés et saignées sera réalisée.

Les excédents de matériaux devront être évacués, les fossés et les passages busés seront dégagés de tous obstacles générés par les travaux.

Article 4 - Délai de garantie

La conformité des travaux sera contrôlée par le gestionnaire de la voirie au terme du chantier, et selon le cas durant l'exécution des travaux. Le permissionnaire est tenu d'assurer toutes les facilités d'accès au laboratoire routier pour effectuer les travaux de contrôles jugés nécessaires.

La durée de garantie est d'une année. Elle court à compter de la notification au gestionnaire de la voie de l'avis d'achèvement des travaux (procès verbal ou constat contradictoire d'achèvement).

La garantie de bonne exécution des travaux porte sur l'absence de déformation anormale en surface de la voie et de ses dépendances et sur la bonne tenue de la couche de roulement.

Lorsque le gestionnaire de la voie constate des défauts au cours de l'année de garantie et les notifie au pétitionnaire, ce dernier est tenu de procéder à la remise en état sans délai. Dès lors, le délai de garantie est reconduit pour une année étant précisé que cette reconduction ne vaut que pour les travaux à proprement parler de réfection.

Article 5 - Implantation ouverture de chantier

A la demande du gestionnaire, le pétitionnaire pourra être amené à réaliser l'implantation des travaux au moins 15 jours avant leur démarrage.

La réalisation des travaux autorisés dans le cadre du présent arrêté ne pourra excéder une durée de 38 jour(s) à compter du 24/08/2026, date prévisionnelle d'ouverture du chantier.

Au moins 21 jours avant toute ouverture de chantier, le pétitionnaire doit avoir sollicité et obtenu les arrêtés relatifs à la restriction de circulation.

Article 6 - Sécurité et signalisation de chantier

La signalisation sera conforme à la réglementation en vigueur à la date des travaux et notamment à l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (livre 1 - 8ème partie - signalisation temporaire).

De même, elle devra intégrer les prescriptions spécifiques que le gestionnaire aura imposées pour garantir la sécurité de l'ensemble des usagers au regard du contexte de ce chantier.

Elle doit, en outre, respecter les prescriptions particulières de l'arrêté de police réglementant la circulation.

Sauf prescription explicite contraire, il est interdit d'exécuter les travaux de nuit. En cas d'intempéries de nature à gêner la visibilité des usagers tels que la pluie ou le brouillard, les travaux doivent être interrompus et une signalisation adaptée mise en place.

Le pétitionnaire a la charge de la signalisation réglementaire de son chantier et est responsable des accidents pouvant survenir par défaut ou insuffisance de cette signalisation qui doit être maintenue de jour comme de nuit. A cet effet, le pétitionnaire doit fournir le numéro de téléphone 24h/24 du chargé de la signalisation, afin de garantir la maintenance de la signalisation de chantier.

En cas de danger pour les usagers, les travaux sont, à l'initiative du pétitionnaire ou de l'autorité de police, différés ou interrompus, sans préjudice. En cas de nécessité, la mise en place d'une signalisation d'urgence, peut être instaurée, même en l'absence de décision de l'autorité de police.

Article 7 - Récolement

Au regard des obligations de déclaration et de partage d'information fixées dans le cadre de l'instauration d'un guichet unique en vue de lutter contre l'endommagement des réseaux, la fourniture systématique de documents de récolement n'est pas exigée par le Département à l'exception du cas particulier ci-dessous.

Faute du respect par l'exploitant des obligations de déclaration et de repérage de ses réseaux sur le guichet unique, sa responsabilité pourra être recherchée en cas d'accident provoqué du fait de cette négligence.

Cas particulier :

La production de documents de récolement est impérative pour le franchissement des ouvrages d'art que sont les ponts, aqueducs, tunnels, murs de soutènement, barrages, talus de très grande hauteur, digues, et tout autre ouvrage qui de par sa conception ou sa dimension nécessite une attention particulière et des techniques de franchissement spécifiques. Ces derniers seront expressément listés et demandés par le service infrastructures routières et ouvrages d'art.

Article 8 - Responsabilité

Cette autorisation est délivrée à titre personnel et ne peut être cédée.

Le pétitionnaire doit avertir le Département des changements intervenus dans l'organisation de ses services, notamment ceux chargés de l'entretien et de l'exploitation de son réseau.

Son titulaire est responsable tant vis-à-vis de la collectivité représentée par le signataire que vis-à-vis des tiers, des accidents de toute nature qui pourraient résulter de la réalisation de ses travaux ou de l'installation de ses équipements.

Dans le cas où l'exécution de l'autorisation ne serait pas conforme aux prescriptions techniques définies précédemment, le bénéficiaire sera mis en demeure de remédier aux malfaçons, dans un délai au terme duquel le gestionnaire de la voirie se substituera à lui. Les frais de cette intervention seront à la charge du bénéficiaire et récupérés par l'administration comme en matière de contributions directes. De plus, le non respect des prescriptions peut conduire au retrait de l'autorisation et la remise en état des lieux dans les mêmes conditions que définies ci-dessus.

Il se devra d'entretenir l'ouvrage implanté sur le domaine public, à charge pour lui de solliciter auprès du Département, l'autorisation d'intervenir pour procéder à cet entretien. Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés.

Article 9 - Redevance

Conformément au règlement de voirie départementale de la Charente applicable au 1er janvier 2014, toutes occupations du domaine routier départementale, est soumise à redevance, sauf cas d'exonération prévue par la loi, ou consentie par le Département en application de l'article L. 2125-1 du Code Général de la Propriété des Personnes Publiques.

La nature des occupations soumises à redevances est fixée par l'assemblée délibérante du Département ou par décret spécifique. Il en est de même pour les montants à appliquer.

Article 10 - Validité

La présente autorisation est délivrée à titre précaire et révocable, et ne confère aucun droit réel à son titulaire : elle peut être retirée à tout moment si elle devenait incompatible avec son affectation, le droit des tiers, la sécurité des usagers et la conservation du domaine public sans qu'il puisse résulter, pour le bénéficiaire, de droit à indemnité.

Conformément au règlement de voirie départementale de la Charente applicable à compter du 1er janvier 2014, le présent accord est valable pour une durée de :

- 1 an pour les travaux programmables ayant fait l'objet d'une procédure de coordination
- 2 mois pour les travaux non programmables ou n'ayant pas fait l'objet d'une procédure de coordination.

Une nouvelle demande pour la réalisation des travaux devra être présentée par le bénéficiaire au moins 3 semaines avant la date d'expiration de la présente autorisation.

En cas de travaux (aménagement, modification amélioration, ...) entrepris à l'initiative du Département, dans l'intérêt du domaine public routier et/ou de la sécurité routière et conforme à la destination du dit domaine, le déplacement ou la modification des réseaux aériens et souterrains existants dans l'emprise du domaine public est, hormis les voies nouvelles, à la charge des occupants et sans aucunes indemnités de révocations ne puissent être réclamées au Département.

Fait à LA ROCHEFOUCAULD,

**Pour le Président du Conseil
départemental, et par délégation,**



Signé électroniquement par : Jérôme VIGNAUD
Date de signature : 12/08/2026
Qualité : le responsable de secteur de l'agence de La Rochefoucauld

DIFFUSION(S) :

Le bénéficiaire (ETPM) pour attribution

L'agence départementale de l'aménagement de LA ROCHEFOUCAULD pour attribution

La commune de Touvre pour information

Conformément aux dispositions de la loi 78-17 du 06/01/1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès du service instructeur.

La présente décision pourra faire l'objet d'un recours devant le Tribunal Administratif compétent dans les 2 mois à compter de sa notification.

